TWEE CILINDERS IS GENOEG



Steeds meer motorrijders
ruilen drie- en viercilinders
in op Yamaha's stille sensatie,
de TX 750.
Zou ù niet eens gaan ontdekken
waarom ze dat doen?

Yamaha TX 750, tweecilinder viertakt,
trillingsarm dankzij balansgewicht
63 pk, nu nog *f* 5.999,-

imn bv, rotterdam