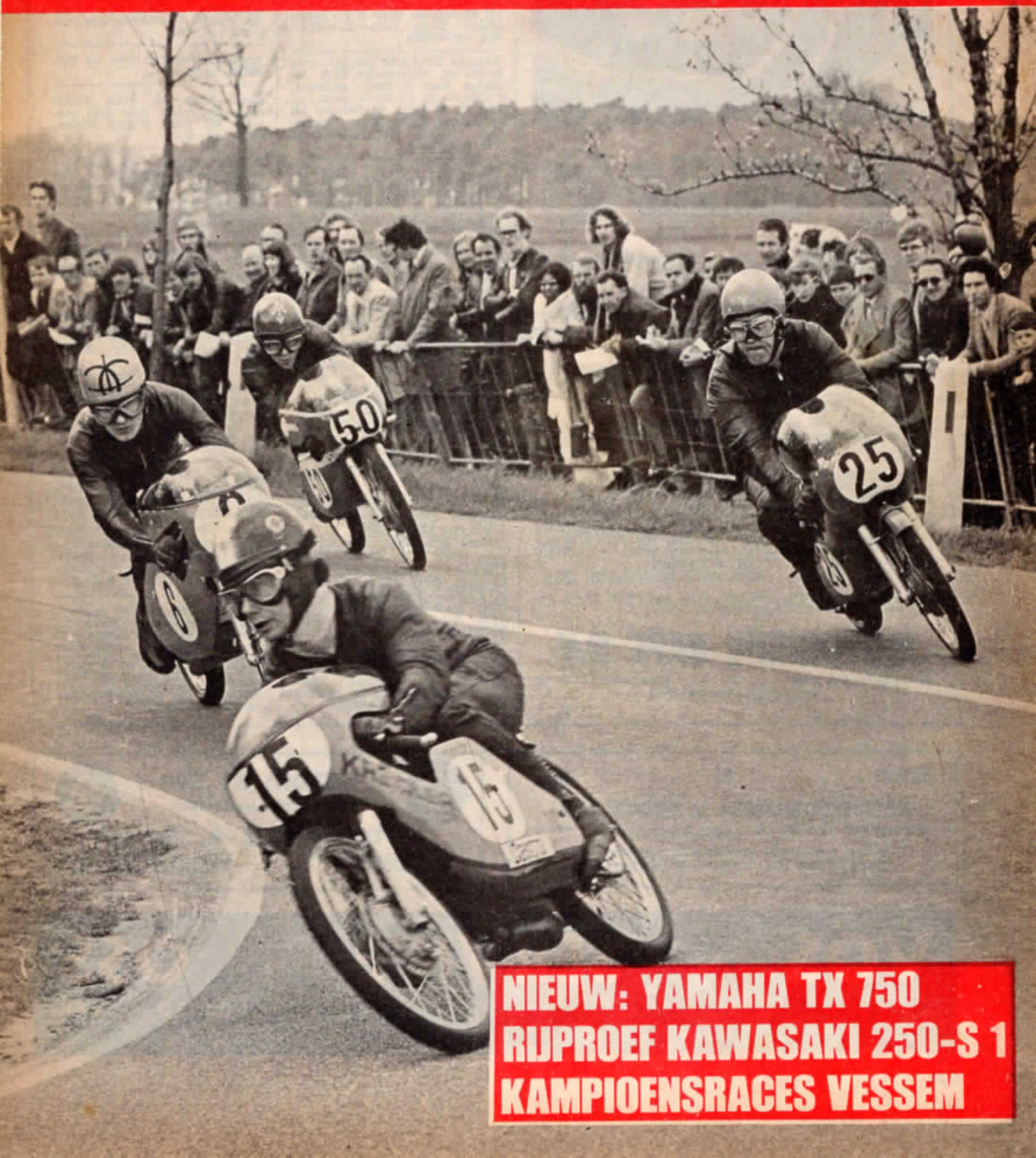
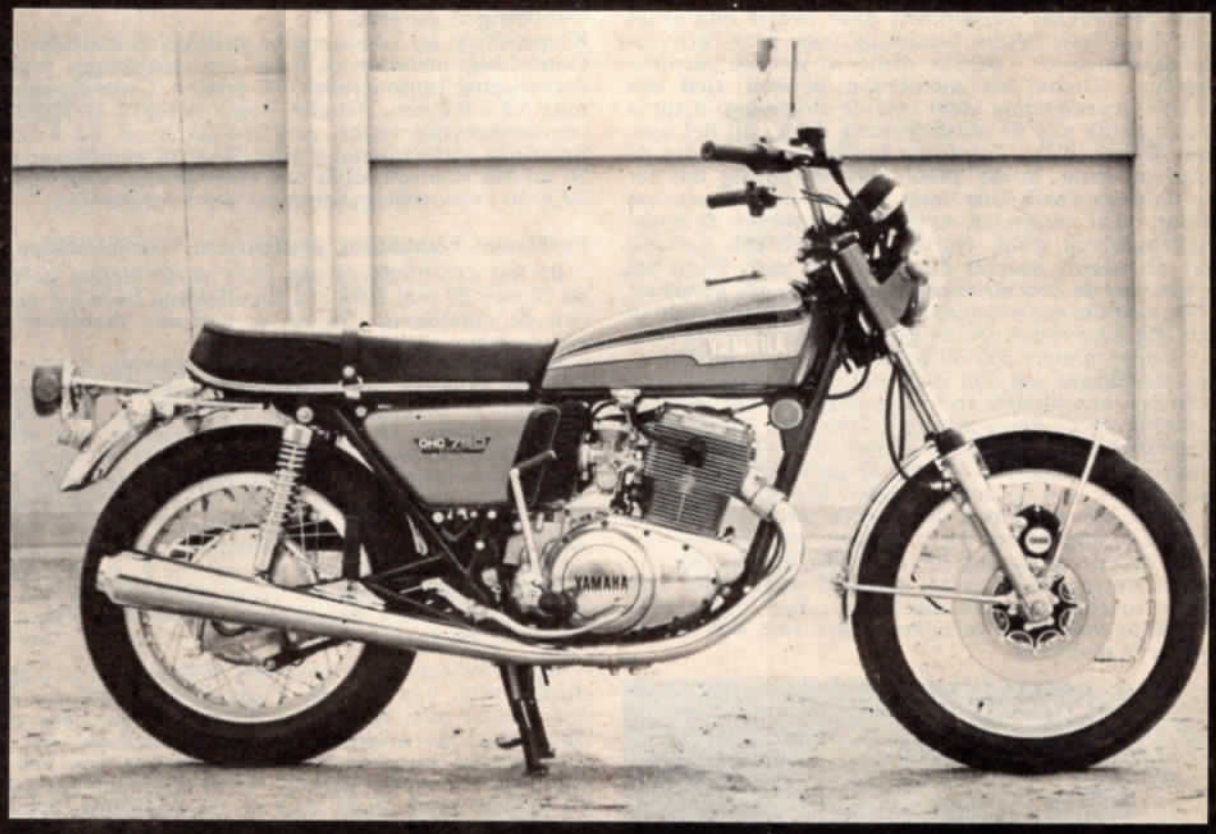
MOTOR

59e JAARGANG
NUMMER 15
14 APRIL 1972
75 CENT

HET ENIGE NEDERLANDSE MOTORWEEKBLAD



NIEUW: YAMAHA TX 750
RIJPROEF KAWASAKI 250-S 1
KAMPIOENSRACES VESSEM



NIEUWE JAPANSE TROEF

YAMAHA TX 750

De aankondiging van een 750 cc tweecilinder viertakt met bovenliggende nokkenas bij Yamaha komt als een complete verrassing vanwege het feit, dat de Japanse fabriek eerder in Tokio een revolutionaire viercilinder tweetakt met benzine-injectie showde. Het lijkt op dit moment zelfs onwaarschijnlijk, dat dit model in de toekomst op de markt gebracht zal worden. Ook bij Yamaha sluit men namelijk de ogen niet voor de steeds strenger wordende eisen omtrent luchtverontreiniging door de uitlaatgassen.

De tweetakt is hierbij al vanwege zijn constructie in het nadeel bij de schoner werkende viertakt. Het toepassen van brandstofinjectie op een tweetakt is een stap in de richting van een schonere verbranding, maar produktietechnisch is dit systeem — mits goed uitgevoerd — duurder dan een conventioneel inlaatsysteem. De viercilinder Yamaha tweetakt met brandstofinjectie en waterkoeling lijkt voorlopig slechts een showlokkertje geweest te zijn.

De snelheid waarmee Japanse fabrieken een nieuw model ontwikkelen en presenteren is verbazingwekkend. De nieuwe 750 cc viertakt twin komt als een complete verrassing. Het is geenszins een vergrote versie van de 650 cc twin, waarmee de TX750 noch motorisch, noch qua vormgeving veel trekken van overeenkomst vertoont. Qua vormgeving volgt de TX750 meer de lijnen van de 250 en 350 cc tweetakt twins.

Het glad afgewerkte cilinderblok staat onder een kleine hoek op het horizontaal deelbare carter. De bovenliggende nokkenas wordt d.m.v. een ketting tussen beide cilinders aangedreven. De elektrische startmotor is aan de voorzijde tegen het carter geplaatst. De beide uitlaatbochten monden niet rechtstreeks uit in de cilinderkop, maar zijn aangesloten op een apart uitlaatspruit-

stuk, dat van koelribben is voorzien. Hoewel de technische bijzonderheden zeer summier zijn, betreft het vermoedelijk een balanskanaal tussen beide uitlaatbochten.

De tweecilinder viertakt, die via een boring/slag van 80 x 74 mm aan een cilinderinhoud komt van 743 cc, wordt door de fabriek geclaimd op 63 pk bij 6500 omw./min. en een maximum koppel van 7 kgm bij 6000 toeren. De compressieverhouding is 8,4 : 1. De paardekrachten worden gevoed door twee constant vacuüm carburateurs.

De transmissie omvat een 5-versnellingsbak, een meervoudige natte platenkoppeling en secundaire ketting transmissie. De interne bakverhoudingen in de 1e t.m. de 5e versnelling bedragen: 2.461 - 1.588 - 1.300 - 1.095 - 0.956 : 1. Bij optimale gearing en gunstige omstandigheden moet de topsnelheid volgens de fabriek méér dan 195 km/uur bedragen.

De krachtbron hangt in een dubbel uitgevoerd wiegframe. Bij een wielbasis van 1455 mm bedraagt de grootste lengte 2205 mm en de grootste hoogte 1165 mm. De grondspeling is 160 mm, het gewicht 210 kg.

De Yamaha TX750 is zoals alle Japanse produkten compleet van uitvoering en luxueus afgewerkt. De specificatie vermeldt roestvrij stalen spatborden, clignoteurs, een hydraulisch bediende schijfrem in het voorwiel, lichtmetalen sportvelgen, steekassen, jiffy middenbok, stuurslot en een royaal uitgevoerd instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller en waarschuwingslampjes voor clignoteurs, contact, vrijloop, bijladen, grootlicht, oliedruk en de werking van het stoplicht.

COEN VERBURG



De cilinders staan onder een kleine hoek op het carter. De motor heeft constant vacuüm carburateurs en een elektrische startmotor. Het instrumentenpaneel is royaal uitgevoerd.

FOTO'S MOTO-REVUE

