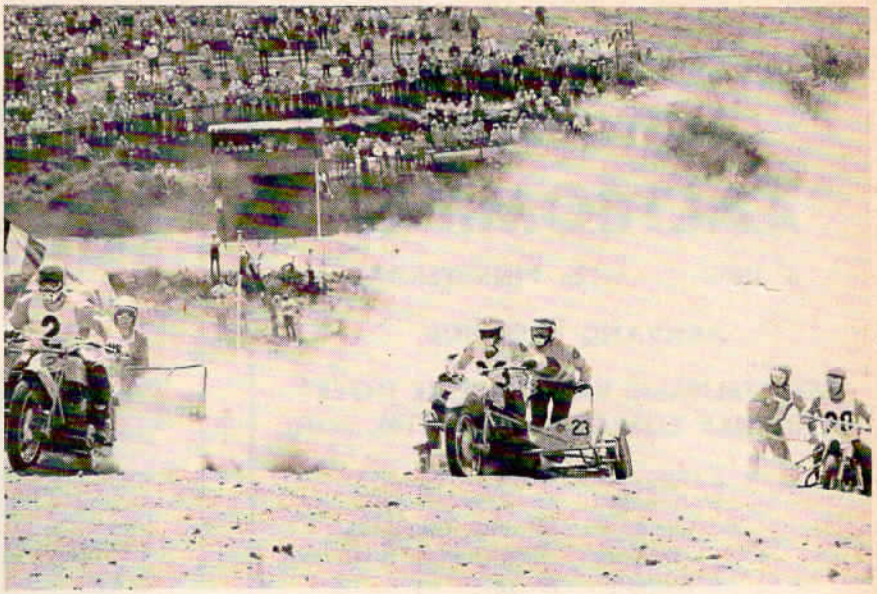
DEENSE ZIJSPAN G.P. AFGELAST

VERVANGENDE WEDSTRIJD GEWONNEN DOOR DIRKX

TEN THIJE DEBUTEERDE OP YAMAHA

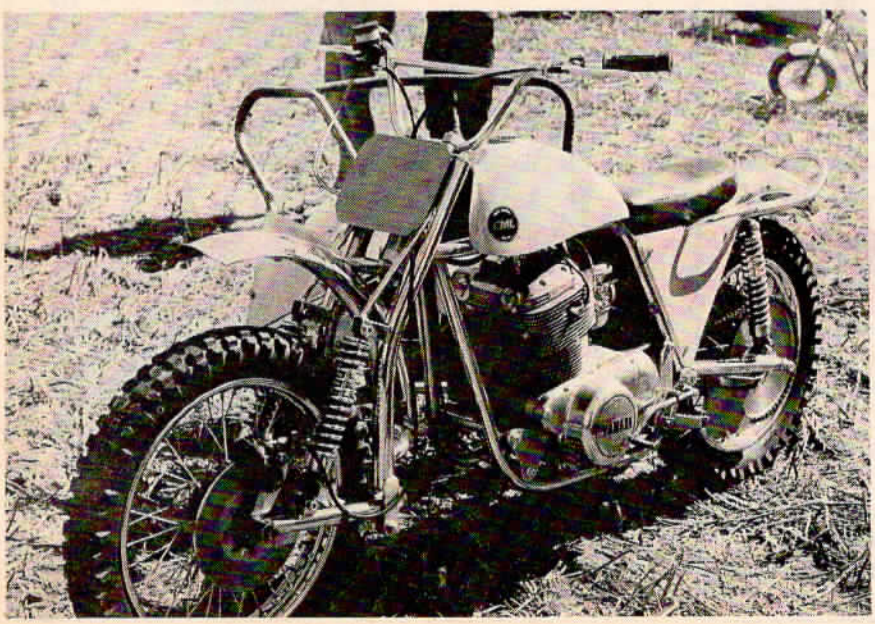


De Deense zijspan-Grand Prix, welke op zondag 19 mei op de bekende Sophienholmbaan nabij de stad Holbaek verreden zou worden, is de dupe geworden van de fantastische weersomstandigheden gedurende de afgelopen 2 maanden, welke op de wedstrijddag culmineerden in een ware hittegolf, waarbij de temperatuur opliep tot maar liefst 26 graden, iets wat in Denemarken in 300 jaar in de maand mei niet was voorgekomen. Om echter alleen de weersomstandigheden de schuld te geven van het totaal uitdrogen van het circuit is niet rechtvaardig. Immers de H.H. organisatoren hadden ruimschoots de tijd gehad e.e.a. onder ogen te zien en het was dan ook alleszins mogelijk geweest om b.v. gedurende de week vóór de wedstrijd 's nachts het circuit te besproeien. Het verhaal dat ze nu ophingen dat er nergens in de omgeving water aanwezig is bleek een leugen, want op nog geen 300 meter van de baan ontdekten we een prachtig meertje.

Maar ja, achteraf praten was makkelijk, maar het veranderde niets aan de situatie. Totaal was een 33-tal equipes gecontracteerd, waaronder een viertal Nederlandse. 's Zaterdags tijdens de vrije training dienden zich de eerste stofproblemen al aan, hoewel toen nog een beetje wind de meeste stof wegwoei, en alle rijders niet tegelijk trainden. De eerste die bezwaar tegen het circuit maakte was huidig kampioen Lorenz Haller. Tijdens de 's zaterdagsavonds georganiseerde optocht door Holbaek, gevolgd door een receptie ten stadhuize, verklaarde hij zich nog wel drie keer te zullen bedenken alvorens van start te gaan. Dezelfde mening was Ton van Heugten toegedaan, maar ondanks de dreigementen namen beide rijders gewoon deel aan de tijdstraining en kwamen later ook normaal aan de start. Wel moet hier aan worden toegevoegd dat de organisator zowel tijdens de vergadering van de Internationale Jury als tijdens de rijdersbijeenkomst beloofde alsnog water te laten komen. Het kwam echter niet, hoewel het de vraag blijft of het op het metersdiep uitgedroogde zand toen nog geholpen zou hebben.

Ook tijdens de individuele tijdstraining, waarbij de rijders een inrij-ronde en een ronde op tijd moesten rijden was het stof nog niet hinderlijker dan in voorgaande jaren. De snelste trainingstijd op het 1500 meter lange circuit maakte de Oostenrijker Bruno Schneider met 1.51.7 sec., wat nog altijd boven de 45 km per uur ligt. Trouwens 24 rijders klokten onder de 2 minuten. Schneider ging zo snel rond dat hij na binnenkomst prompt over de kop sloeg, wat goed afliep. De 2e tijd was voor Robert Grogg, terwijl Broer als 4e, Haller als 5e, De Kort als 7e, Elliott als 8e, Ten Thije als 11e, Turner als 13e en Ton als 14e geklasseerd werden, zodat behalve Strömberg en Thompson, die pech kregen tijdens de training, alle snelle jongens op de eerste rij zouden starten.

De start van de eerste wedstrijd vond normaal op de vastgestelde tijd plaats. Alleen zouden de rijders niet ver komen. Al in de eerste bocht boven op de berg vlogen de eerste zijspannen de baan uit. Gelukkig bevond zich nergens publiek langs het circuit (die bevonden zich



Kopfoto: Het was inderdaad wel heel erg stoffig! De rijders zijn: Alois De Kort (2), Lorenz Haller (23) en Broer Dirkx.

Links: De nieuwe TX750 Yamaha-EML van de gebr. Ten Thije.