YAMAHA TX 750



De verleden jaar tijdens de zes-urenrace in Zandvoort voor het eerst getoonde Yamaha 750, zal op de komende RAI-tentoonstelling te koop zijn voor het publiek. De nieuwe motor, waarvan de prototypes al een klein jaar rondrijden is, zoals bekend, uitgerust met het omni-fase balanceersysteem, waardoor de motor qua trillingsgedrag vrijwel overeenkomt met een viercilinder. De Europese uitvoering, die dus binnenkort in Nederland te koop is, krijgt twee schijfremmen in het voorwiel, dit in tegenstelling tot het Amerikaanse model, dat slechts één schijf heeft. De oorzaak van dit verschil zijn de hogere snelheden, waarmee de Europese motorrijder gewoonlijk rijdt. De noodzaak van een goede rem in het voorwiel werd door Yamaha dan ook volkomen onderkend. Tevens geeft de nu symmetrische voorkant de motor een mooier uiterlijk dan zijn Amerikaanse broer. De nieuwe viertakttwin is verder mooi afgewerkt en bijzonder volledig uitgerust met allerlei nuttige zaken zoals een dubbel lichtcircuit, dat het mogelijk maakt dat bij eventuele uitval van één van de lichtpunten een andere gloeidraad wordt ingeschakeld. De voorrem is uitgerust met een stoplichtschakelaar, wat de veiligheid van de berijder ten goede komt, vooral ook omdat een speciaal controlelampje waarschuwt als het remlicht om welke reden dan ook niet werkt. De dikte van de remvoering in de achterrem wordt eveneens in de gaten gehouden en wanneer deze te dun geworden is dan gaat er op het instrumentenpaneel een waarschuwingslampje branden. De aanwezigheid van een oliedruklampje hoeven we hier nauwelijks te vermelden, want dat is voor Yamaha bij deze twin vanzelfsprekend.

Het vermogen van 63 pk, dat volgens de fabriek de twin een topsnelheid van 195 km/u moet geven, wordt bereikt bij 6500 tpm. Het feit, dat met een dergelijk vermogen deze topsnelheid gereden kan worden is vooral te danken aan de relatief lage luchtweerstand, wat een groot voordeel is van de twinbouwwijze.

De klepzittingen zijn gemaakt van een speciale legering, zodat in de toekomst de verwachte loodvrije benzine gebruikt kan worden. Ook de krukas heeft een speciale behandeling met een aluminiumlegering ondergaan, die de slijtage van de hoofdtappen en de krukpennen moet tegengaan.

Door de importeur van Yamaha, Inter Motor Netherlands N.V. te Rotterdam, is de prijs van de TX 750 bepaald op *f* 5.999,—. Deze prijs ligt zodanig, dat we binnenkort de eerste machines op de Nederlandse wegen kunnen verwachten. Ongetwijfeld zullen de diverse kopers van dit doordachte Japanse produkt het nodige rijplezier beleven aan deze motorfiets, die gezien de prestaties beslist goed mee kan komen in het gezelschap van andere 750 cc-machines, die over enige cilinders meer de beschikking hebben.