1972



YAMAHA 750 TX : EEN MEER ELEGANTE EN SNELLE MACHINE

Terwijl de meeste 750 cc-ers zich vooral doen opmerken door hun afmetingen en men onder de indruk komt van de kracht die er van uitstraalt, is de nieuwe Yamaha 750 TX eerder licht, snel en elegant.

Alles bij deze schitterende machine wijst op fijne verzorging gepaard aan gewone stevigheid.

Mooie vormen blijven overigens niet langer alleen maar voorbehouden aan de Italiaanse konstrukteurs. De uitvoering is luxueus, en vertoont alle kleinigheden die we nu al min of meer gewoon zijn op de zware moto's.

Het chroom en het roestvrije staal steken op een bizondere manier af tegen de gemetaliseerde bronskleurige panelen. De kilometerteller en toerenteller zijn in een klein dashbord ingebouwd met middenin de kontaktsleutel en rondom verschillende aanwijzingslichten voor ondermeer : oliedruk, richtingaanwijzers, verwittiging voor neutrale stand van versnellingsbak, licht dat de slijtage van de remmen aangeeft

— minder dan 2 mm. —, en op de toerenteller een rood waarschuwingslicht wanneer men naar « overregime » gaat.

— TECHNISCHE STEEKKAART

FRAME. - lengte : 2.205 mm; breedte : 910 mm; hoogte : 1,165 mm; wielbasis : 1,455 mm; inhoud benzinetank : 19 lit.; remmen (Voor) : hydraul. schijf; Remmen (Achter) : trommel; bandenmaat (Voor) : 3,50 - 19 - 4 PR; bandenmaat (Achter) : 4,00 - 18 - 4 PR; gewicht : 210 kg.

MOTOR. - type : 4 T - SOHC; cylinderinhoud : 743 cm3; boring en slaglente : 80 x 74; kompressieverhouding : 8,4 : 1; maximum vermogen : 63 HP/6500; starter : kick + elektrisch; koppeling : in olie bad; versnellingsbak : 5 versnellingen; topsnelheid : ± 195 km/u.