TX750 Modelcodes:

De Yamaha TX750, een motorfiets uit de jaren '70, kent drie verschillende modelcodes die kleine, maar belangrijke verschillen aanduiden tussen bouwjaren en markten. De motorfiets kwam voor het eerst op de markt in Japan in juli 1972 en tegen het eind van dat jaar in de Verenigde Staten. De verkoopprijs was daar toen US$1554.00.

Hier is wat elke TX750 modelcode betekent:

1. **341**

TX750 (1973, eerste versie)
Introductiemodel voor de meeste markten (VS, Europa, enz.)
Bekend om problemen met smering en trillingen.
Heeft de originele versie van het "Omni-phase balancer" systeem.
Meest voorkomende TX750 wereldwijd.

2. **412**

TX750A (1974)
Verbeterde versie met:
Oliekoeler toegevoegd.
Versterkte balans-as constructie.
Opgeloste smeringsproblemen.
Betere betrouwbaarheid dan de 341.
Deze versie was bedoeld om de reputatie van de TX750 te herstellen.

3. **435**

TX750 (Japan-only / Politie / later special use)
Zeldzaam model, met afwijkend kleppendeksel.
Vaak gekoppeld aan Interne Yamaha tests of beperkte productieruns.
Politieversies of specifieke markten (sommigen melden Japanse binnenlandse markt).
Weinig info bekend – veel verzamelaars beschouwen de 435 als zeldzaam.

Samengevat:

Modelcode	Jaar	Modelnaam	Bijzonderheden
341	1973	TX750	Eerste model, technische issues
412	1974	TX750A	Verbeterd met oliekoeler
435	onbekend	Special/Japan	Politie-uitvoering met afwijkend kleppendeksel

De motorfiets kwam op de markt in Japan in juli 1972 en tegen het eind van dat jaar in de Verenigde Staten. De verkoopprijs was daar toen US$1554.00.