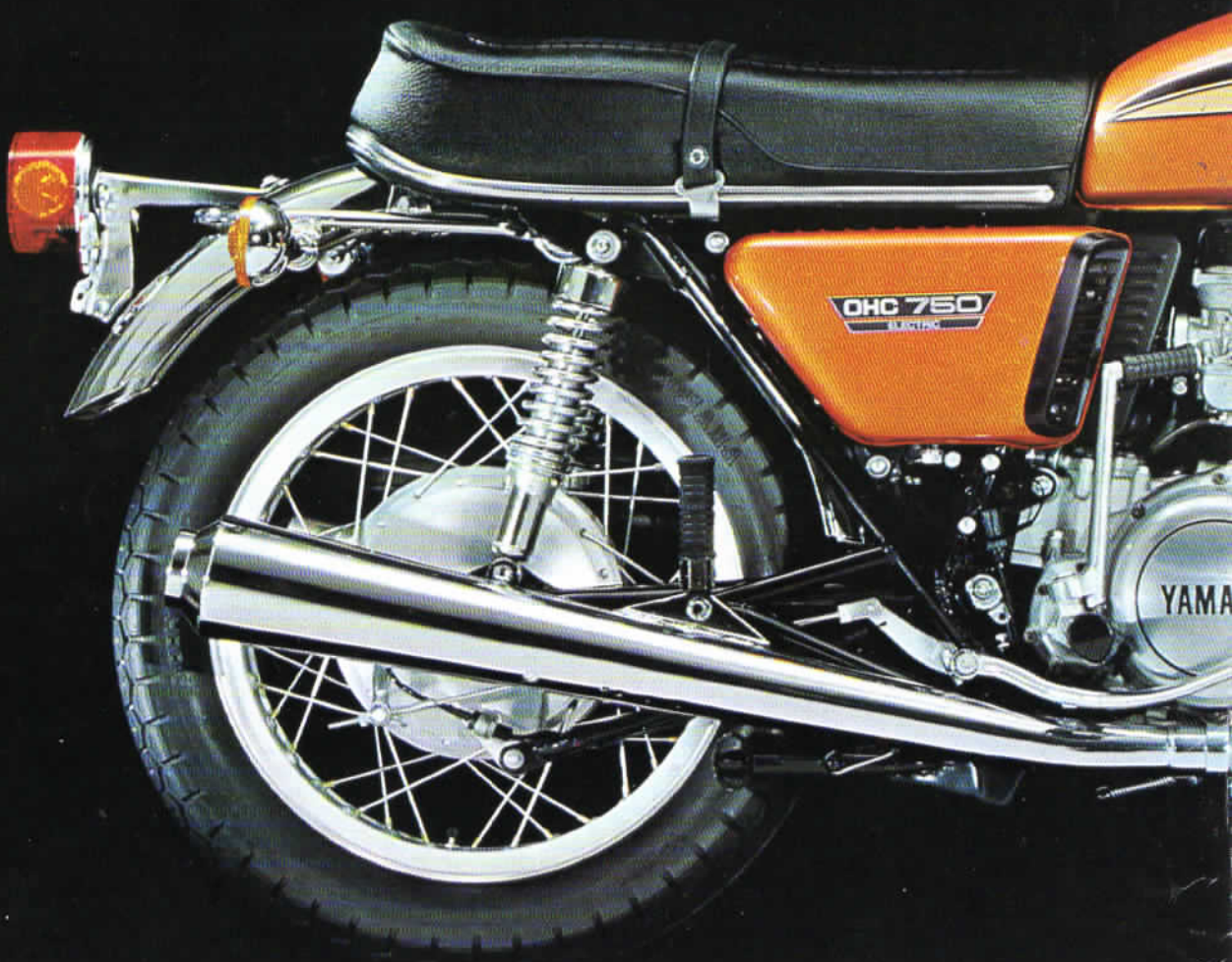
YAMAHA TX750

Timeless touring



DOUBLE DISK BRAKE



SPECIFICATIONS

PERFORMANCES

Max. speed range	190 km/h plus
Climbing ability	26 degrees
Min. turning radius	2,400 mm
Min. braking distance	14 m @ 50km/h

ENGINE

Type	(341) 4-stroke, SOHC, Parallel Twin
Displacement	743 cc
Bore & Stroke	80 ×74 mm
Compression ratio	8.8 :1
Max. horsepower	63 hp @ 6,500 rpm
Max. torque	7.0 kg-m @ 6,000 rpm
Lubrication system	Forced dry sump
Starting system	Electric starter & Primary kick starter
Transmission	5-speed gearbox

DIMENSIONS

Overall length	2,240 mm
Overall width	775 mm
Overall height	1,125 mm
Wheelbase	1,455 mm
Min. ground clearance	160 mm
WEIGHT (Net)	220 kg
FUEL TANK CAPACITY	19 lit.
OIL TANK CAPACITY	3 lit.
TIRES front	3.50H 19-4PR
rear	4.00H 19-4PR

* *Specifications subject to change without notice.*

TECHNISC

LEISTUNG

Höchstgesch
Steigfähigke
Min. Wende
Min. Bremsa

MOTOR

Typ
Zylinderinha
Bohrung un
Verdichtung
Max. Pferde
Max. Drehm
Schmiersyste
Startersyste
Getriebe



Metallic Flake Gold
Flimmergold

HE DATEN

vindigkeit	über 190 km/h
	26 *
dius	2.400 mm
stand	14m bei 50 km/h.
	(341) Viertakter, SOHC Zweizylinder
	743 cc
Kolbenhub	80 ×74 mm
verhältnis	8,8:1
ärke	63PS bei 6.500 U/min.
ment	7,0 kg-m bei 6.000 U/min.
n	Trockensumpf-Druckschmierung
	Elektrischer Anlasser und Kickstarter
	5-Gang-Getriebe

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge		2.240 mm
Gesamtbreite		775 mm
Gesamthöhe		1.125 mm
Radstand		1.455 mm
Min. Bodenabstand		160 mm
Gewicht (rein)		220 kg
Tankinhalt (Kraftstoff)		19 ℓ
Tankinhalt (Ö ℓ)		3 ℓ
Reifen	vorn	3,50H-19-4PR
	hinten	4,00H-19-4PR



Competition Green
Signalgrün

Also available in brandy red.
Auch erhältlich in Glutrot.

* *Änderung der technischen Daten vorbehalten.*

Timeless touring machine TX750



Power-packed performance...the TX750 by YAMAHA is destined to be the new leader among the super bikes. Custom engineered with an all-new 4-stroke, singleoverhead-cam, parallel-twin engine, including an omni-phase balancer to assure more than ample power and vibrationless operation for extra long distance touring. When you're riding a YAMAHA, you're riding a world champion.

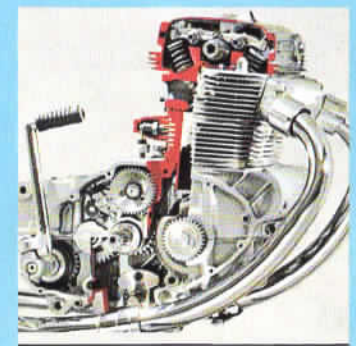
Geballte Kraft und überragende Leistung...Das Modell TX750 besitzt alle notwendigen Voraussetzungen, um unter den Super-Motorrädern eine führende Stellung einzunehmen. Überlegen durchkonstruiert, mit einem vollständig neuen 5-Gang-Getriebe, einer obenliegenden Nockenwelle, Parallel-Twin-Motor, dazu Yamaha's Omni-Phase-Balancer-System, welches ihnen einen vibrationsfreien Lauf der Maschine sichert. So Können Sie extrem weite Touren unternehmen, ohne jegliche Übermüdung. Wer Yamaha fährtfährt die Marke des Weltmeisters.

ENGINE

The engine is able to smoothly develop 63 hp at 6,500 rpm. Includes the omni-phase balancer, positive dry sump lubrication, use of an extra-hard valve seat alloy, and micro-precision craftsmanship.

Motor

Der Parallel-Twin-Motor leistet mühelos 63 DIN PS bei 6500 U/Min. Omni-Phase-Balancer-System, Trockensumpf-Schmierung und die Verwendung einer speziellen Legierung für die Ventilsitze zeigen Ihnen, mit welcher Sorgfalt dieser Motor konstruiert wurde.

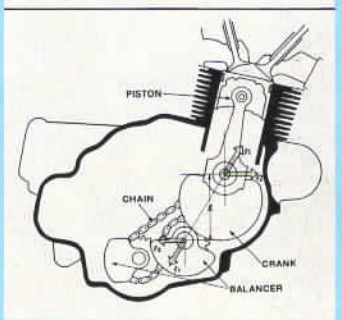


OMNI-PHASE BALANCER

An ingenious method of purposely creating vibration to directly oppose that which is generated by the engine, thereby canceling engine vibration at all speeds.

Omni-Phase-Balancer-System

Die Massenkräfte der Kurbelwelle und Kolben werden durch zwei entgegengesetzt drehende Ausgleichsgewichte eliminiert.



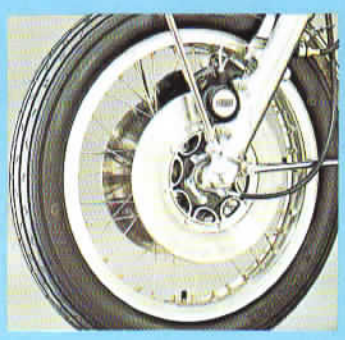
DOUBLE-CRADLE FRAME

The tubular steel, double-cradle frame will not only carry the load with maximum stability, but will also withstand the stresses incurred while racing or jumping.

Doppelrohrrahmen

Der Doppelrohrrahmen aus massivem Stahlrohr widersteht den härtesten Beanspruchungen. Yamaha's Rennerfahrungen standen hierfür Pate.



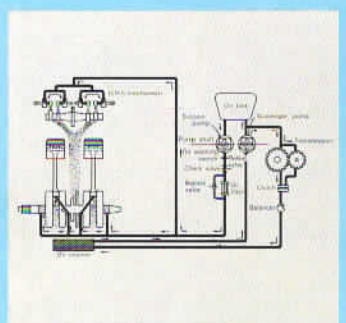


DOUBLE DISC BRAKE AND FRONT FORKS

The double disc brake utilizes a hydraulic system to assure control even in an emergency. The telescopic, oil-filled Enduro-type front forks absorb all road shocks.

Doppel-Scheibenbremse und Vordergabel

Durch die Doppel-Scheibenbremse im Vorderrad sind Sie stets Herr jeder Situation. Eine allseits hydraulisch gedämpfte Vordergabel mit grossem Federweg lässt Sie mühelos über alle Unebenheiten gleiten. Sicherheit ist Yamaha's erstes gebot.



DRY-SUMP LUBRICATION

A continuously circulating and filtering system which provides the maximum amount of contamination-free oil to all moving parts for smoother, more durable operation at all speeds.

Trockensumpf-Schmierung

Die trockensumpf-Schmierung mit 2 Ölpumpen und vorgeschaltetem ölfilter sichern allen beweglichen Teilen des Motors genügend und sauberes Öl.



SWITCHES, TACHOMETER AND SPEEDOMETER

All operation switches and pushbuttons are mounted conveniently near either the left handle grip or the right handle grip.

Bedienungsschalter, Drehzahlmesser und Tacho

Alle Schalter liegen in Griffnähe und lassen sich leicht bedienen.

SINCE 1887

YAMAHA MOTOR N. V.
Postbus 7829 PROF. E. M. Meyerslaan 3
Amstelveen (Amsterdam), Holland

(ヨーロッパ向英独文)
LIT-64011-750600-03 48.3×90 5 Printed in Japan