Kleppen stellen bij de TX 750:

Verwijder het deksel en de stekker van de dynamo.

Lijn vervolgens de “T”-markering op de rotor uit met de distributieplaat op de veldspoelconstructie. Dit plaatst de zuigers in het bovenste dode punt. Een van de cilinders is nu op de top van zijn compressieslag. De cilinder die op de compressieslag staat heeft beide kleppen dicht. Dit kan worden opgemerkt door te kijken welke cilinder speling heeft bij beide kleptuimelaars.

Gebruik een voelermaat om de bestaande speling te bepalen. De speling van de uitlaatklep moet 0,05 mm zijn. De speling van de inlaatklep moet 0,05 mm zijn (motor koud).

Draai de borgmoer los en gebruik het klepstelgereedschap uit de speciaal gereedschapsset. Draai het afstelboutje naar binnen of naar buiten om de juiste speling te verkrijgen. Houdt het afstelboutje stevig vast om te voorkomen dat dit verdraaid en draai de borgmoer stevig vast. Controleer de speling opnieuw na het vastdraaien. Het aanhaalmoment is 2,5~2,8 kg-m

Draai de krukas één volledige omwenteling en lijn de rotormarkering opnieuw uit met de distributieplaat van de veldspoeleenheid. De kleppentrein van de andere cilinder is nu in positie voor afstelling.

LET OP: STEL DE KLEPSPELING ALLEEN BIJ WANNEER DE MOTOR KOUD IS.