Ik ben de bezitter van een Yamaha TX750 motorfiets uit 1973. Er is nog een groepje liefhebbers in Nederland. Wij hebben veel discussie over welke olie het beste gebruikt kan worden. Deze motor had destijds een reputatie van schade doordat de balansassen de olie tot schuim klopte en de olie ook erg heet werd. Yamaha heeft toen een aantal terugroepacties gedaan en de motoren voorzien van oliekoeler en verdiepte carterpan zodat de balansassen niet meer door de olie draaien. De olie was destijds blijkbaar nog niet voorzien van anti schuim dopes. Destijds adviseerde Yamaha een SAE 20W-40 type "SE" voor normale condities van 0-30 graden. Anders een SAE 10W-30.

Inmiddels zijn alle mij bekende motoren voorzien van een oliekoeler en een verdiept carter.
De motor heeft glijlagers voor de krukas, bigend, smallend en nokkenas.
Origineel was alleen een grof filter gemonteerd.
Het olie system is een z.g. "dry sump"

Zou u een olie advies kunnen doen voor de volgende scenario's?

1. Motor met inwendige vervuiling en alleen een zeef/grof filter
2. Gereviseerde inwendig gereinigde motor uitgevoerd met een papier fijnfilter

Beste Arjen,

Ik heb bij onze technische adviseur nagevraagd. Hierbij stuur ik u zijn antwoord.

Ik zou voor dit type motorfiets Castrol Power RS 4T 10W-40 adviseren. Het produkt is geschikt voor de natte koppeling en overlapt de 10W-30 en de 20W-40 viscositeit.

Indien enkel een zeef/grof filter wordt toegepast is er maar 1 remedie en dat is tijdig de zwevende vervuiling met de olie aftappen.

Indien de motor inwendig de nodige vervuiling /slijtage en olieverbruik vertoont is een Power RS 4T 15W-50 te overwegen.

Met vriendelijke groeten / Cordialement / Kind Regards

Kamilla Mezõsi

Customer Service Representative
BP/Castrol Lubricants Benelux

Email: lubricants@castrol.be | smeermiddelen@castrol.nl
Tel: 0800 48436 (BE/NL), 0800 49312 (BE/FR), 0800 0200355 (NL), 0800 23190 (LUX)